

APSTIPRINĀTS

Bruno Racing team vadītājs B.Rožkalns
2022.gada 20 . jūlijā

SASKAŅOTS

LaMSF ģenerālsekretāre E.Skurbe
2022.gada 20 . jūlijā

Bruno Moto Time Attack sacensības supermoto Nolikums

Bruno Moto Time Attack sacensības supermoto Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas minētās sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar noteikumu punktu traktējumu un interpretāciju, paskaidrojumus sniedz, un trūkumus novērš Bruno Moto Time Attack organizators.

Noteikumos lietotie saīsinājumi: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Sacensību organizators:

Biedrība “Bruno Racing Team”

Reģistrācijas Nr.40008187338

Adrese: Biķernieku iela 54a, Rīga, LV-1006

A/S Swedbank HABALV22

Konta nr. LV33HABA0551032508003

Valdies loceklis : Bruno Rožkalns

phone: +371 67701212; +371 29205427

info@brunomoto.lv

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis ir pilnveidot motociklistu braukšanas prasmes, iesaistīt motosportā iesācējus.

1.2. Bruno Moto Time Attack ir **C kategorijas**(LaMSF klubu mēroga) sacensības, un notiek saskaņā ar LaMSF Sporta kodeksu un LaMSF ētikas kodeksu un citiem saistošiem LaMSF dažādas dokumentācijas kodeksiem, un šo Noteikumu prasībām.

1.3. Šie Noteikumi attiecas uz **2022.g., 23.jūlija** sacīksti.

1.4. 1.6. Sacensību norises vieta - Biķernieku kompleksā sporta bāze (S.Eizenšteina iela 16, Rīga, LV-1079, tālr. +371 67025800). Trases licences Nr.1161

2. Sacensību vadība

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF biedrs.

2.2. Sacensībās tiek nodrošināta LaMSF licencētu tiesnešu klātbūtne.

2.3. Sacensību galvenais tiesnesis un atbildīgais sporta darbinieks- **Adomas Dautartas Lic.nr. FIM**

3. Dalībnieki un klases

S4 un SM Street (tehniskie noteikumi atbilstoši Latvijas Kausa supermoto 2022.g. nolikumam https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2022/04/SM_kauss2022_2704.pdf)

Personai, kura nav sasniegusi 18 gadu vecumu, ir obligāts pienākums iesniegt rakstisku vecāku atļauju par Sportista licences saņemšanu un dalību Motosporta pasākumos (rakstisku vecāku atļauju var aizstāt vecāku vai personu, kas realizē aizgādības tiesības, parakstu uz pieteikuma anketas).

3.1. Sacensība notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko, tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav spēkā.

4. Ekipējums

4.1. Visās klasēs, dalībniekam jābūt apģērbtam motobraukšanai paredzētā, viendaļīgā vai divdaļīgā ādas kostīmā ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Obligāts muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un motošosejas ādas cimdi.

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar vizieri, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere – obligātas motobrilles.

5. Administratīvā komisija/dalības maksa

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda derīga 2022.gada sezonas gada vai vienreizejā LaMSF licence vai sava FMN licence.

Nepieciešamību pēc LaMSF vienreizējas licences nosaka LaMSF diferencētās biedru maksas nolikums.

5.2. Dalības maksa katram sacensību dalībniekam vienā klasē – **50 EUR**

6. Vispārīgie tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina motocikla drošu tehnisko stāvokli visā sacensību laikā.

6.1.1. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.1.2. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama. Dzinēja eļļas korķiem un eļļas filtram jābūt nofiksētiem(ar stiepli) pret atskrūvēšanos.

6.1.3. Lukturi/pagriezieni/spoguļi var būt noņemti, vai aizlīmēti ar līmplēvi

6.2. Starta numuri.

6.2.1. Katram motociklam priekšā jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.2.2. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Dalībnieku un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai treniņu organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.6. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katra dalībnieka apmešanās vietā

7.7. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.8. Sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.9. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla ir obligāts tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību – kvalifikācija un divi sacīkšu braucieni (skat. http://info.brunomoto.lv/event/trackday_23-07/?instance_id=178)

8.2. Pirmā starta secību nosaka pēc kvalifikācijas (ja tiek izmantoti laika skaitītāji), vai izlozes.

8.3. Otrā starta secība pēc pirmā brauciena rezultātiem

8.4. **Force majeure** gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti, vai mainīti ar sacensību organizatora lēmumu

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Sacensību uzvarētājus nosaka pēc noteiktās distances šķērsošanas secības, ja dalībnieks nobraucis distanci kontrol laikā (ja tāds tiek noteikts, un ir paziņots pirms treniņa, dalībnieku sapulcē).

9.2. Katrā klasē, katrā braucienā par iegūto pozīciju, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	20	18	17	16	15	14	13	12

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

9.4. Par sacīkšu uzvarētāju nosauc to, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

10. Papildus vispārīgie noteikumi un izziņas

10.1. Sacensību vietā, dalībnieki izvietojas organizatora norādītajā teritorijā, un ievēro p.7. minētās prasības. Bruno Racing team: Bruno Rožkalns, tālr. +371 29205427, e-pasts: info@brunomoto.lv